



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ.

Деформационный шов из асфальта с вяжущим C-J Continental

C-Joint – это высококачественный деформационный шов для перемещении более чем $\pm 35\text{mm}$

Движение по горизонтали	больше чем $\pm 35\text{ мм}$
Движение по вертикали	$\pm 2\text{ мм}$
Максимальный наклон (в обычных клим. условиях)	4%
Максимальный наклон (в тропиках)	2%

Глубина укладки мин. 50 мм (100 мм стандарт) до 175 мм

Ширина укладки 300 – 750 мм (500 мм стандарт)

1. Требования к материалу

1.1 Вяжущее

Вяжущее C-J Continental представляет собой модифицированное вяжущее для деформационных швов из асфальта. Оно изготовлено как стойкий материал, на основе битума, который гибко и с хорошей силой растяжения может применяться для широкого температурного диапазона. Этот тип вяжущего сохраняет свою хорошую гибкость также при очень низких зимних температурах.

<u>Проведенные испытания</u>	<u>Метод</u>	<u>Спецификация</u>
Точка размягчения ($^{\circ}\text{C}$)(кольцо+ шар)	BS2000 Pt 58	> 90
Конусная пенетрация 1/10мм (25 $^{\circ}\text{C}$, 150г, 5с)	BS2499:1993	40 – 70
Сопротивление течению (Тарельчатый тест, (60 $^{\circ}\text{C}$, 5ч)	ASTM D3407	< 2mm
Испытание на растяжение (3 цикла на растяжение и на сжатие, 3,2 мм/час при – 27 $^{\circ}\text{C}$)	ASTM D5329	выдержано
		Типичное значение
Плотность ($\text{г}/\text{см}^3$)	BS EN 13880-1	1.018

Указания по применению

Температура применения + 170 $^{\circ}\text{C}$ – +190 $^{\circ}\text{C}$

Безопасная температура: максимальная +200 $^{\circ}\text{C}$
+190 $^{\circ}\text{C}$ макс. в течение 6 часов